

Jastrzębie-Zdrój 13 marca 2024

MZK/08/POK/04/2024

Pytania z dnia 12 marca 2024

Zakup i montaż systemu automatycznego zliczania pasażerów do 71 autobusów w tym, 62 autobusów (tabor długości około 12 metrów, troje drzwi), 9 autobusów (tabor długości około 9 metrów, dwoje drzwi) wraz z modułami i odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnymi za przekazywanie danych z urządzeń liczących do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego.

Zamawiający informuje, że postępowanie jest prowadzone na podstawie Regulaminu Zamówień Publicznych Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju z dnia 21 grudnia 2023, zgodnie z rozdziałem V pkt 8 z pominięciem ustawy Prawo Zamówień Publicznych na podstawie art. 2 tej ustawy..

Pytanie 1

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – projekt umowy § 2 szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 1d.

Treść wymagania:

d) Wykonawca jeśli będzie zachodzić taka potrzeba musi uzgodnić na własny koszt sposób realizacji integracji z obecnie funkcjonującym Systemem.

Pytanie:

Zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych, prosimy o wykreślenie tego punktu oraz o pozyskanie i udostępnienie przez Zamawiającego protokołu komunikacyjnego umożliwiającego integracje z posiadanym systemem lub o dopuszczenie oraz opisanie systemu równoważnego. Powyższy zapis w zdecydowanie faworyzują jednego z dostawców systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający w punkcie 1a dopuszcza wprowadzenie alternatywnego oprogramowania a co za tym idzie systemu równoważnego do systemu będącego w użytkowaniu u Zamawiającego. W związku z tym, że Zamawiający nie jest w posiadaniu protokołów komunikacyjnych oraz w celu kompleksowego wypełnienia warunków umowy Zamawiający przenosi na Wykonawcę pozyskanie i udostępnienie protokołów komunikacyjnych.

Pytanie 2:

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy § 1 Przedmiot umowy pkt 1 oraz 3.

Treść wymagania:

1. Przedmiotem umowy jest zakup i montaż systemu automatycznego zliczania pasażerów do 71 autobusów: 62 autobusy (tabor długości około 12 metrów, troje drzwi) i 9 autobusów (tabor długości około 9 metrów, dwoje drzwi) wraz z modułami odpowiednim oprogramowaniem odpowiedzialnymi za przekazywanie danych z urządzeń liczących do systemu MUNICOM obowiązującego u Zamawiającego.

3. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania przedmiotu umowy w sposób który zapewni kompatybilność z systemem MUNICOM.

Pytanie:

Z uwagi na wymagany krótki czas realizacji (§1 Przedmiot Umowy pkt 2 informuje o maksymalnie 3 miesiącach) prosimy o udostępnienie dokumentacji, która umożliwi integrację z istniejącym u Zamawiającego oprogramowaniem. Jeżeli Zamawiający nie jest w posiadaniu takiej dokumentacji zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych prosimy o umożliwienie dostarczenia oraz opisanie systemu równoważnego, tak aby to zadanie mógł spełnić inny podmiot niż dostawca systemu MUNICOM.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza opisanie i wprowadzenie systemu równoważnego. Dokumentacja systemu obowiązującego u Zamawiającego jest dostępna, należy doprecyzować jaka część dokumentacji powinna być udostępniona. Na wniosek Wykonawcy dokumentacja zostanie udostępniona do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 3:

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy §2 Szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 2c.

Treść wymagania:

Urządzenia muszą być umieszczone przy wszystkich drzwiach wymiany pasażerów, musi współpracować z komputerem pokładowym, pełniącym bufor danych oraz umożliwiającą przesyłanie danych online do systemu.

Pytanie:

Prosimy o informacje jaki autokomputer (lub jakie autokomputery jeżeli Zamawiający jest w posiadaniu kilku typów urządzeń) są zainstalowane w pojazdach. Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej wraz z protokołami komunikacyjnymi tak aby Wykonawca mógł się zintegrować z istniejącym systemem. Jeżeli Zamawiający nie posiada protokołów prosimy o opisanie alternatywnej ścieżki pozyskania danych, które pochodzą z autokomputera. Obecny zapis bez udostępnienia protokołów komunikacyjnych uniemożliwia wykonanie zadania innemu dostawcy niż producent eksploatowanych przez Zamawiającego autokomputerów.

Odpowiedź:

W autobusach obsługujących linie autobusowe na terenie działania Zamawiającego zainstalowane są autokomputery SRG-5000P oraz SRG-7000P, specyfikacja techniczna pozostaje do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 4:

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy §2 Szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 2d.

Treść wymagania:

System musi rejestrować wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu, dla każdego przystanku, również podczas postoju na przystanku początkowym i końcowym przy wyłączonym silniku (wyłączonej stacyjce) w stanie wyłączenia stacyjki musi być aktywny sygnał informujący o stanie otwarcia drzwi, wystawiany z instalacji pojazdu, który to sygnał nie znika po wyłączeniu stacyjki.

Pytanie:

Prosimy o informacje jakimi pojazdami dysponuje Zamawiający. Czy Zamawiający posiada i udostępni dokumentację elektryczną do każdego autobusu, czy dokumentacja jest wystarczająca aby na jej podstawie można było znaleźć wymagane sygnały?

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie przedstawić dokumentacji elektrycznej autobusów ponieważ pojazdy nie są własnością Zamawiającego. Zamawiający może przekazać dane teleadresowe do Operatorów obsługujących linie autobusowe na terenie działania Zamawiającego celem pozyskania informacji. Marki pojazdów obsługujące linie autobusowe obsługujące teren działania Zamawiającego to: Solaris Urbino, Mercedes, MAZ 203, SOR NB 12, tabor mniejszy 9-metrowy to autobusy marki Mercedes.

Pytanie 5:

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy §2 Szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 1.

Treść wymagania:

Sprzęt liczący zainstalowany w autobusach musi zapewniać kompatybilność z systemem Zamawiającego w tym z oprogramowaniem jakie Zamawiający ma w użytkowaniu.

Pytanie:

Prosimy o jednoznaczny opis w jakim zakresie sprzęt ma być kompatybilny z systemem Zamawiającego. W postępowaniu Zamawiający nie opisał swojego systemu.

Odpowiedź:

Kompatybilność nowo zainstalowanego sprzętu oraz oprogramowania z istniejącym u Zamawiającego systemem ma polegać na prawidłowej współpracy wszystkich elementów oraz bezproblemowe przekazywanie danych do systemu Zamawiającego. Dokumentacja techniczna do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 6:

Dokument 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy §2 Szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 1a.

Treść wymagania:

Dopuszcza się wprowadzenie alternatywnego oprogramowania, ale tylko za zgodą Zamawiającego pod warunkiem zapewnienia odpowiedniego przesyłania danych do aplikacji wskazanych przez Zamawiającego.

Pytanie:

Prosimy o informacje do jakich aplikacji Zamawiającego alternatywny system będzie musiał wysyłać dane oraz udostępnienie protokołów komunikacyjnych do tych aplikacji tak aby potencjalny wykonawca mógł oszacować koszty z tym związane.

Odpowiedź:

Zamawiający używając sformułowania „aplikacja” miał na myśli system MUNICOM.

Pytanie 7:

Dokument nr 3. Załącznik nr 1 do OWZ – Projekt Umowy §2 Szczegółowy opis warunków zamówienia pkt 1bc.

Treść wymagania:

- b) Na chwilę obecną u Zamawiającego funkcjonuje system informacji pasażerskiej oraz oprogramowanie aplikacyjne SIP i PDIP zainstalowane na serwerach.
c) Użytkowane jest w tym zakresie licencjonowane oprogramowanie systemu MUNICOM.

Pytanie:

Z uwagi na wymagany krótki czas realizacji (§1 Przedmiot Umowy pkt 2 informuje o maksymalnie 3 miesiącach) prosimy o udostępnienie dokumentacji, która umożliwi integracje z istniejącym u Zamawiającego oprogramowaniem. Jeżeli Zamawiający nie jest w posiadaniu takiej dokumentacji zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych prosimy o umożliwienie dostarczenia oraz opisanie systemu równoważnego, tak aby to zadanie mógł spełnić inny podmiot niż dostawca systemu MUNICOM.

Odpowiedź:

Na zadane pytanie Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniach nr 1 i 2.

Z-CA PRZEWODNICZĄCEGO ZARZĄDU
DYREKTOR BIURA MZK

Grażyna Kuczera
Grażyna Kuczera

KIEROWNIK DZIAŁU
Planowania i Organizacji Komunikacji

Katarzyna Moszumańska-Plis
mgr Katarzyna Moszumańska-Plis

Inspektor
ds. planowania i organizacji komunikacji
Karolina Adyńkiewicz-Piragas
Karolina Adyńkiewicz-Piragas